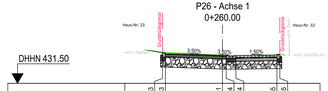
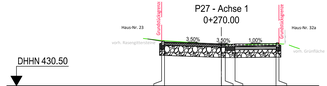
P26 - Achse 1
0+260.00



DHHN 431.50

Planung	433,063	433,033				432,931	432,924				432,955	432,985		
Abstand zur Achse	-3,072	-2,922				0,000	0,000				2,731	2,841		
Geländehöhe	433,22	433,11	433,04	432,98	432,98	-0,07	0,00	0,11	1,78	432,91	432,92	432,92	432,96	432,92
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	1,78	2,00	3,00	3,22	4,00			

P27 - Achse 1
0+270.00



DHHN 430.50

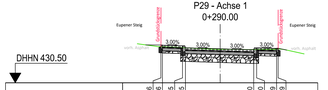
Planung	432,784	432,754				432,653	432,645				432,666	432,666		
Abstand zur Achse	-3,082	-2,912				0,000	0,000				2,731	2,841		
Geländehöhe	432,93	432,82	432,75	432,68	432,68	-0,07	0,00	0,08	1,78	432,63	432,62	432,64	432,66	432,64
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	1,78	2,00	3,00	3,20	4,00			

P28 - Achse 1
0+280.00

DHHN 430.50

Planung	432,513	432,483				432,395					432,311	432,341		
Abstand zur Achse	-3,057	-2,907				0,000					2,811	2,961		
Geländehöhe	432,65	432,50	432,45	432,39	432,32	0,00	0,00	0,00	1,00	432,27	432,27	432,28	432,28	432,18
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	4,00	4,00	4,98

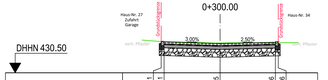
P29 - Achse 1
0+290.00



DHHN 430.50

Planung	432,436	432,426				432,395					432,190	432,299		
Abstand zur Achse	-3,008	-2,908				-1,931	-1,781				1,719	2,869		
Geländehöhe	432,50	432,47	432,35	432,31	432,25	0,00	0,00	0,00	1,00	432,21	432,21	432,25	432,05	431,88
Abstand zur Achse	-4,25	-4,03	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	1,00	2,00	2,00	3,00	4,00	4,30	

P30 - Achse 1
0+300.00



DHHN 430.50

Planung	432,111	432,081				431,995					432,066	432,096		
Abstand zur Achse	-3,020	-2,870				0,000					2,832	2,982		
Geländehöhe	432,18	432,11	432,08	432,05	432,03	0,00	0,00	0,04	1,00	432,04	432,03	432,07	432,04	
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	2,00	2,00	3,00	4,00				

P31 - Achse 1
0+310.00

DHHN 430.50

Planung	432,092	432,062				431,962	431,954				432,036	432,036		
Abstand zur Achse	-3,008	-2,858				0,000	0,242	0,242	1,842	2,842	2,992			
Geländehöhe	432,16	432,13	432,05	431,98	431,91	0,00	0,00	0,04	1,00	431,94	431,98	432,05	432,04	
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	1,84	2,00	3,00	4,00				

P32 - Achse 1
0+320.00

DHHN 430.50

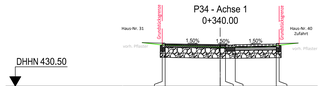
Planung	432,228	432,198				432,129					432,120	432,172		
Abstand zur Achse	-2,995	-2,845				0,000					2,652	2,802		
Geländehöhe	432,28	432,24	432,19	432,14	432,08	0,00	0,00	0,00	1,00	432,11	432,15	432,18	432,13	
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	2,00	2,00	3,00	3,02	4,00			

P33 - Achse 1
0+330.00

DHHN 430.50

Planung	432,470	432,440				432,284					432,263	432,292		
Abstand zur Achse	-2,982	-2,832				0,000					2,803	2,953		
Geländehöhe	432,62	432,43	432,39	432,34	432,30	0,00	0,00	0,00	1,00	432,28	432,28	432,29	432,28	
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	2,00	2,00	3,00	4,00				

P34 - Achse 1
0+340.00



DHHN 430.50

Planung	432,711	432,681				432,638					432,654	432,666		
Abstand zur Achse	-2,970	-2,820				0,000					2,673	2,823		
Geländehöhe	432,74	432,63	432,58	432,55	432,51	0,00	0,00	0,00	1,00	432,50	432,52	432,60	432,72	
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	2,00	2,00	3,00	4,00				

P35 - Achse 1
0+350.00

DHHN 431.50

Planung	432,986	432,950				432,884					432,888	432,951		
Abstand zur Achse	-2,932	-2,782				0,000					2,784	3,034		
Geländehöhe	432,98	432,95	432,93	432,90	432,88	0,00	0,00	0,04	1,00	432,88	432,93	432,98	433,02	
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	2,00	2,00	3,00	4,00				

P36 - Achse 1
0+360.00

DHHN 431.50

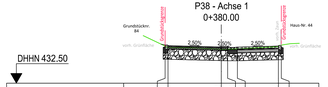
Planung	433,392	433,362				433,265					433,255	433,329		
Abstand zur Achse	-2,804	-2,754				0,000					2,897	3,047		
Geländehöhe	433,45	433,41	433,38	433,34	433,28	0,00	0,00	0,07	1,00	433,26	433,33	433,42	433,44	
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	1,07	2,00	3,00	4,00				

P37 - Achse 1
0+370.00

DHHN 432.50

Planung	433,808	433,808				433,803					433,797	433,839		
Abstand zur Achse	-2,891	-2,741				0,000					2,910	3,060		
Geländehöhe	433,88	433,84	433,80	433,75	433,71	0,00	0,00	0,05	1,00	433,76	433,81	433,93	433,95	
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	1,05	2,00	3,00	4,00				

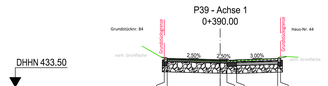
P38 - Achse 1
0+380.00



DHHN 432.50

Planung	434,456	434,426				434,368					434,382	434,432		
Abstand zur Achse	-2,878	-2,728				0,000					2,927	3,077		
Geländehöhe	434,84	434,46	434,42	434,39	434,34	0,00	0,00	0,00	1,00	434,32	434,32	434,44	434,54	
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	2,00	2,00	3,00	4,00				

P39 - Achse 1
0+390.00



DHHN 433.50

Planung	435,012	434,982				434,915					434,906	434,969		
Abstand zur Achse	-2,865	-2,715				0,000					2,945	3,095		
Geländehöhe	435,60	435,03	434,90	434,87	434,83	0,00	0,00	0,00	1,00	434,86	434,91	435,02	435,04	
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	2,00	2,00	3,00	4,00				

P40 - Achse 1
0+400.00

DHHN 433.50

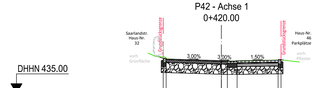
Planung	435,671	435,641				435,570					435,587	435,597		
Abstand zur Achse	-2,977	-2,827				-2,707	-2,557				2,982	3,132		
Geländehöhe	436,33	435,68	435,56	435,49	435,42	0,00	0,00	0,00	1,00	435,45	435,52	435,68	435,68	
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	2,00	2,00	3,00	4,00				

P41 - Achse 1
0+410.00

DHHN 434.50

Planung	436,203	436,173				436,091					436,080	436,122		
Abstand zur Achse	-2,871	-2,721				0,000					2,981	3,131		
Geländehöhe	436,83	436,42	436,14	436,08	436,06	0,00	0,00	0,01	1,00	436,09	436,09	436,13	436,11	
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	1,01	2,00	3,00	4,00				

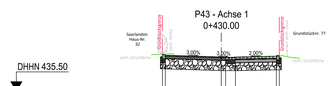
P42 - Achse 1
0+420.00



DHHN 435.00

Planung	436,796	436,766				436,681					436,671	436,703		
Abstand zur Achse	-2,979	-2,829				0,000					2,908	3,058		
Geländehöhe	437,06	436,87	436,73	436,68	436,66	0,00	0,00	0,00	1,00	436,66	436,69	436,71	436,71	
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	2,00	2,00	3,00	4,00				

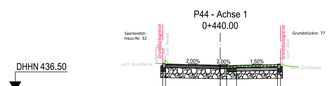
P43 - Achse 1
0+430.00



DHHN 435.50

Planung	437,386	437,356				437,273					437,263	437,306		
Abstand zur Achse	-3,016	-2,866				0,000					2,874	3,024		
Geländehöhe	437,86	437,66	437,62	437,58	437,56	0,00	0,00	0,00	1,00	437,56	437,57	437,71	437,70	
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	2,00	2,00	3,00	4,00				

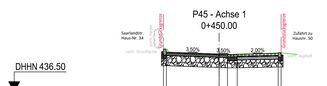
P44 - Achse 1
0+440.00



DHHN 436.50

Planung	437,932	437,902				437,866					437,840	437,871		
Abstand zur Achse	-3,445	-2,995				0,000					2,698	3,148		
Geländehöhe	437,94	437,82	437,79	437,83	437,78	0,00	0,00	0,00	1,00	437,84	437,86	437,86	437,76	
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	2,00	2,00	3,00	4,00				

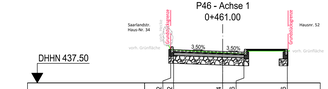
P45 - Achse 1
0+450.00



DHHN 436.50

Planung	438,447	438,417				438,423					438,408	438,460		
Abstand zur Achse	-2,892	-2,742				0,000					2,729	2,879		
Geländehöhe	438,82	438,44	438,41	438,37	438,36	0,00	0,00	0,00	1,00	438,36	438,43	438,47	438,38	
Abstand zur Achse	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	2,00	2,00	3,00	4,00				

P46 - Achse 1
0+461.00



DHHN 437.50

Planung	439,302	439,272				439,114					439,078	439,228		
Abstand zur Achse	-2,983	-2,833				0,000					3,089	3,314		
Geländehöhe	439,47	439,31	439,18	439,10	439,04	0,00	0,00	0,00	1,00	438,99	439,13	439,13	439,14	
Abstand zur Achse	-3,37	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	2,00	2,00	3,00	3,43	4,00	4,00		

P47 - Achse 1
0+472.00

DHHN 438.00

Planung	440,210	439,906	440,059			439,844	439,691				439,693	439,560	439,560	439,598
Abstand zur Achse	-7,707	-7,627	-5,105	-5,254	-5,105	-2,640	-2,489	0,000	0,000	1,240	1,240	1,740	4,399	4,479
Geländehöhe	440,19	440,06	440,04	439,94	439,87	439,88	439,86	439,60	439,54	439,48	439,42	439,49	439,53	439,61
Abstand zur Achse	-7,50	-7,50	-6,00	-5,00	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00

Saarlandstr.

P1 - Achse 2
0+000.75

DHHN 438.50

Planung	440,331	440,301				440,457					440,457	440,557		
Abstand zur Achse	0,000	0,150				1,849					3,502	3,652		
Geländehöhe	440,27	440,31				440,36					440,36	440,38		
Abstand zur Achse	-0,30	0,00				1,35					3,86	3,96		

P2 - Achse 2
0+015.69

DHHN 438.50

Planung	440,000	440,030				439,844					439,844			
Abstand zur Achse	0,000	0,150				3,651					3,765			
Geländehöhe	440,01	439,99				439,92					439,78			
Abstand zur Achse	-1,00	0,00				3,58					5,50			

P3 - Achse 2
0+026.00

DHHN 438.50

Planung	439,744	439,894				439,905	439,919							
Abstand zur Achse	0,000	0,150				1,914	2,064							
Geländehöhe	439,75	439,83				439,92	439,91							
Abstand zur Achse	-1,00	0,00				2,22	2,25							

Zeichenerklärung

- vorhandenes Gelände
- Asphaltdeckschicht
- Asphalttragschicht
- Frostschutzschicht
- Betonfertigteile
- Beton
- Pflaster

Index	Datum	Planungsänderungen	Name

oerter ingenieure
WASSER | VERKEHR | VERMESSUNG

Büro Siegen
Marktstraße 41/43
57078 Siegen
Telefon 0271 89040-0

Büro Gießen
Ursulum 7
35396 Gießen
Telefon 0641 48098-33

info@oerter-ingenieure.de | www.oerter-ingenieure.de

Stadt Lüdenscheid

Fachdienst 66
Verkehrsplanung und -lenkung

Ausführungsplanung
Querprofile

Anlage 4

Projekt-Nr.	Index	Plan-Nr.	Maßstab
21 38		2/2	1 : 250

Datum gez.: 11.11.25
Bauvorhaben: Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlage "Memeler Weg"
Datum gepr.: 11.11.25
Kernstadt
Gezeichnet: Cramer
Geprüft: Oerter

(FD 66)	(STL)	(FB 4)